# Na rzecz bezpieczeństwa morskiej infrastruktury krytycznej

15.10.2026

W ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa morskiej infrastruktury krytycznej – terminala LNG w Świnoujściu poprzez wypracowanie modelu współpracy międzysektorowej oraz wzmocnienie potencjału Straży Granicznej w prewencji zagrożeń hybrydowych”, realizowanego z Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego 2021–2027 (nr projektu FBWP.03.01-IZ.00-002/24) w Wyższej Szkole Straży Granicznej odbyło się pierwsze eksperckie spotkanie Grupy Roboczej.

W przedsięwzięciu uczestniczyli eksperci zaangażowani w prace koncepcyjno-modelowe oraz przedstawiciele Wyższej Szkoły Straży Granicznej, Morskiego Oddziału Straży Granicznej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa i Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Spotkanie koncentrowało się na analizie funkcjonującego systemu ochrony infrastruktury krytycznej, kompetencjach i możliwościach poszczególnych podmiotów oraz mechanizmach ich wzajemnego współdziałania. Istotnym elementem dyskusji była również identyfikacja potencjalnych zagrożeń, wyzwań organizacyjnych i operacyjnych, a także obszarów wymagających dalszej analizy.

Spotkanie zainaugurowało cykl prac eksperckich, których rezultaty posłużą do opracowania koncepcji kompleksowej strategii ochrony morskiej infrastruktury krytycznej, uwzględniającej wielowymiarowy charakter współczesnych zagrożeń oraz konieczność skutecznej współpracy międzysektorowej, a także rekomendacji na rzecz wzmocnienia systemu ochrony morskiej infrastruktury krytycznej, ze szczególnym uwzględnieniem terminala LNG w Świnoujściu.

Wypracowane rozwiązania stanowić będą podstawę do przygotowania scenariuszy Wielopłaszczyznowych Treningów Symulacyjnych, umożliwiających praktyczną weryfikację procedur reagowania, mechanizmów koordynacji oraz współdziałania służb i instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.

Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego 2021–2027.


WYŻSZA SZKOŁA STRAŻY GRANICZNEJ





